

2020

■ НАЗНАЧЕНИЯ

Анатолий Сивак – заместителем премьер-министра Республики Беларусь (курирует строительство и транспорт)

Сергей Дубина – заместителем министра транспорта и коммуникаций

Валерий Вернич – начальником УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги»

Вячеслав Хоронек – генеральным директором РУП «Национальный аэропорт Минск»

Вклад транспортной деятельности в валовой внутренний продукт Беларуси составляет 6%, в сферу услуг – 14%. На транспортные услуги приходится 47% общего объема экспорта услуг страны и 53% сальдо внешней торговли услугами. Такие данные были озвучены на итоговом заседании коллегии Минтранса.

- Ход выполнения программы по либерализации каботажных автомобильных перевозок грузов в странах ЕАЭС обсудили члены Высшего Евразийского экономического совета под председательством Президента Беларуси Александра Лукашенко.

- Минтрансом разработан комплекс изменений и дополнений в порядок распределения, выдачи и исполнения разрешений. Предложено уменьшить минимальный порог вы-

ручки на один грузовой автомобиль с 40 до 10% среднего значения выручки международных грузоперевозчиков, что расширяет круг участников при распределении двусторонних и транзитных «дозволов».

- Автомобильные международные перевозки пассажиров осуществляются по 175 маршрутам, которые связывают Беларусь со странами Балтии, Польшей, Россией, Чехией, Германией, Францией и другими.

Дорожная тема стала основным лейтмотивом рабочей поездки Александра Лукашенко в Славгородский район Могилевской области. «Без дорог у нас жизни нет. Это и настроение людей, и экономика, и транзит», – отметил Президент Беларуси на торжественном открытии моста через Сож.



лачи – Мядель, Р-28 Минск – Молодечно, М-5 Минск – Гомель, М-3 Минск – Витебск, М-6 Минск – Гродно, М-1/Е 30 Брест – Минск – граница РФ.

- Министерство транспорта и коммуникаций приступило к разработке генеральной схемы развития придорожного сервиса до 2025 года.

- В Беларуси начата реализация масштабного инвестиционного проекта «Республиканские мосты и реконструкция автодороги М-3».

- В рамках развития интеллектуальных транспортных систем на дорогах Беларуси РУП «Белдорсвязь» на М-6 и Р-80 установило 14 дорожно-измерительных станций, 51 точку видеонаблюдения, 20 информационных табло. На очереди – Р-53, Р-122, М-3, М-10, Р-46, юго-западный обход Могилева. Компоненты ИТС присутствуют на республиканских трассах М-2, М-4, М-5, М-6, М-14, Р-1, Р-80.

- Тему повышения скоростного режима на 16 участках республиканских автодорог обсудили в правительстве. Среди них – Р-58 Минск – Ка-

- РУП «Витебскавтодор» в тестовом режиме внедряет новую систему для контроля за состоянием искусственных сооружений. Она позволяет в режиме реального времени дистанционно контролировать деформацию мостов на магистральных дорогах.

- Дан символический старт реконструкции автодороги М-7 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики («Каменный Лог»).

После реконструкции открыта одна из важнейших транспортных артерий Витебска – путепровод «Полоцкий». Его протяженность – 412 метров, ширина – 45.



87 тыс. км

составляет протяженность сети автомобильных дорог Беларуси. Из них республиканских – 15,9 тыс., местных – 71 тыс. км. Твердое покрытие имеют 86,9%, в том числе усовершенствованное (асфальтобетонное и цементобетонное) – 56,4%. В состав дорожной сети входят 5298 мостов и путепроводов.

ВВОД В СТРОЙ



Начато движение транспорта по автомобильному мосту через Пину на дороге Р-6 Ивацевичи – Пинск – Столин.



В Витебске открыли новую магистраль в микрорайон Билево.



Завершена реконструкция моста через Западную Двину в Полоцке.

- Проведена модернизация участка Р-16, который связывает Брест с международным пунктом пропуска «Песчатка».
- После капитального ремонта возобновилось движение по автодороге Р-76, которая из Орши ведет в Шклов и Могилев.

500 млн рублей

запланировала направить на инвестиционные проекты белорусская стальная магистраль. Среди приоритетов – внедрение цифровых технологий.

- Подписан меморандум о сотрудничестве в сфере железнодорожных перевозок между транспортными ведомствами Беларуси и Монголии сроком на пять лет.

- В рамках обновления запланировано приобретение в течение года свыше 400 грузовых и 34 пассажирских вагонов, трех дизель-поездов шестивагонной составности.

- По территории Беларуси впервые обеспечен пропуск объединенного длинносоставного контейнерного поезда из 123 контейнеров назначением Китай – Европа.

- Начата реализация проекта по контейнерным перевозкам в сообщении с Калининградской областью.

- Пассажиры всех поездов региональных бизнес-класса и межрегиональных линий получили возможность приобретения электронного билета с электронной регистрацией.

- Достигнута договоренность об организации дневного скоростного пассажирского движения сообщением Минск – Москва.

- По маршруту Гродно – Минск начал курсировать современный дизель-поезд, а между Могилевом и столицей – новый состав бизнес-класса.

- В структуре БЖД появилось РУП «Ремпуть», созданное на базе ПМС № 71 путем присоединения к нему шести путевых машинных станций.



После завершения электрификации участка Жлобин-Подольский – Светлогорск на Березине открыто регулярное движение современных электропоездов по маршруту Светлогорск – Жлобин – Минск. Первым почетным пассажиром стал Президент Беларуси Александр Лукашенко, принявший участие в торжественной церемонии.

1 млн контейнеров

в ДФЭ перевезено по БЖД во всех видах сообщения по результатам работы за год. Рост – в 1,4 раза по сравнению с 2019-м.



Теплоход класса «река-море» спущен на воду со стапелей ОАО «Пинский ордена «Знак Почета» судостроительно-судоремонтный завод». Модернизацию единственного в Беларуси такого рода сухогруза пинские корабли провели по заказу ОАО «Белорусское морское пароходство».

- На Днепро-Двинском предприятии водных путей «Белводпут» реализован инвестиционный проект по модернизации нефтеналивной баржи в баржу-площадку грузоподъемностью 540 тонн, которая может использоваться как для перевозки грузов, так и при производстве путевых работ.

- Флот РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» пополнился буксиром-теплоходом «Олег Ольховский». Пинским водникам судно передано безвозмездно.

- В филиале «Витебскводтранс» РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» завершена реконструк-

ция парома для перевозки пассажиров и машин на переправе через Западную Двину в городском поселке Сураж. Он вдвое больше прежнего: 43 метра в длину, 23 – в ширину, грузоподъемность – 120 тонн.

- Двусторонний договор на перевозку нефтепродуктов внутренним водным транспортом в период навигации-2020 заключили РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» и РУП «Белоруснефть-Брестоблнефтепродукт».

- Речной порт Могилев обязался поставить ОАО «ДСТ № 3» 50 тыс. тонн песка для реконструкции автодороги Р-122 Могилев – Чериков – Костюковичи.

- Пассажиропоток столичной воздушной гавани впервые в истории гражданской авиации Беларуси превысил 5 млн человек, а авиакомпании «Белавиа» – 4 млн. Отечественный авиаперевозчик выполняет полеты в 55 аэропортов 29 стран.

- Новый метеорологический радиолокационный комплекс открыт рядом с аэропортом Гродно. Благодаря ему синоптики получили возможность за-

благовременно предупреждать о неблагоприятных погодных явлениях, степени их опасности, что обеспечивает безопасность полетов.

- Минтранс утвердил авиационные правила по сертификации подготовки, переподготовки и повышения квалификации летного состава гражданской авиации, а также деятельности организаций по обслуживанию воздушного движения.

- Национальный аэропорт Минск занял первое место в топ-20 по пунктуальности полетов среди всех аэропортов мира в категории Small Airports (количество обслуженных пассажиров от 2,5 до 5 млн в год).

- В главной воздушной гавани страны открыта новая услуга – электронный посадочный талон.

- Государственное предприятие «Белазэронавигация» приступило к реализации плана мероприятий по развитию грузовых авиаперевозок в областных аэропортах. Здесь создаются склады временного хранения грузов.

- В секторе вылета столичного аэропорта появился еще один арт-объект – композиция итальянского мастера Стефано Розелли. Скульптурное изображение в виде сердца символизирует любовь, мир, уважение и дружбу.

Открыта третья линия Минского метрополитена. Ежедневно услугами подземки пользуются более 700 тыс. человек – третья часть всего пассажиропотока столицы.

- Белорусский профсоюз работников транспорта и коммуникаций насчитывает 211 669 членов профсоюза, состоящих в 830 первичных профорганизациях.

- В республиканском субботнике приняли участие более 74 тыс. работников системы Минтранса. Организации перечислили в фонд субботника порядка 270 тыс. рублей.

- Сокращен перечень документов, предъявляемых автовладельцами для получения разрешения на допуск к участию в дорожном движении. При прохождении техосмотра водительская медицинская справка больше не требуется.

- Гомель стал первым среди областных центров республики, где заработал сервис покупки билетов на проезд в общественном транспорте с помощью QR-кода. К системе «Оплати» подключились также Витебск, Могилев, Пинск, Борисов, Барановичи, Новополоцк и Орша.

- 50-летний юбилей отметил могилевский электротранспорт.

- Белорусскому национальному техническому университету исполнилось 100 лет. Здесь получили путевку в жизнь, в частности на автотракторном и факультете транспортных коммуникаций, многие работники отрасли.

2021

■ НАЗНАЧЕНИЯ

Сергей Новодворский – главным инженером Белорусской железной дороги

Виталий Киреев – начальником Транспортной инспекции Минтранса

Транспорт – одна из немногих отраслей, которая постоянно находится в сложных конкурентных условиях на мировом рынке. Несмотря на ряд внешних вызовов, транспортный комплекс республики обеспечивает эксплуатацию работ, инвестиционное развитие, социальную защищенность трудовых коллективов.

• Три важные составляющие – дороги, транспорт, транзит – рассмотрены в ходе рабочей встречи главы государства с вице-премьером, курирующим транспортную деятельность, и руководителем профильного министерства.

• Белорусско-российское сотрудничество в сфере железнодорожного транспорта, морских и воздушных перевозок обсудили в Минске премьер-министр Беларуси Роман Головченко и министр транспорта России Виталий Савельев.

• Соглашения о перевалке белорусских нефтепродуктов в российских портах и о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности подписали руководители транспортных ведомств Беларуси и России. Согласно первому документу, в 2021–2023 годах предполагается перевалка 9,8 млн тонн грузов в морских портах Северо-Западного региона России.

• Двустороннее соглашение о сотрудничестве, в том числе в сфере транспортной деятельности, подписано между Беларусью и Астраханской областью.

• Страны ЕАЭС согласовали «дорожную карту» по реализации транспортной политики на 2021–2023 годы.

• Утверждена Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

Устойчивое развитие автомобильного пассажирского транспорта является приоритетом государственной транспортной политики. В структуре пассажирооборота он занимает около 46%, в объеме перевезенных пассажиров – 62%.

■ Утверждена Комплексная программа развития электротранспорта на 2021–2025 годы. К 2025-му долю общественного транспорта на электротяге планируется довести до 30%.

■ Минску и областным центрам передана первая партия электробусов МАЗ – 10 пассажирских машин.

4726 км

составляет общая протяженность маршрутной сети городского наземного пассажирского транспорта Минска.

■ С целью реорганизации и оптимизации структуры управления пассажирским транспортом ликвидированы филиалы «Автобусный парк № 1 г. Витебска», «Городской электрический транспорт г. Витебска» и «Автовокзал г. Витебска». Они вошли в состав ОАО «Витебскоблавотранс» в качестве структурных подразделений без образования юридического лица.

БЖД перевезено 61,4 млн человек, пассажирооборот составил 4,5 млрд пасс.-км. В международном сообщении объем пассажирских перевозок увеличился в 3,4 раза, в межрегиональном – на 25%, в региональном – на 0,6%.



200 тыс. человек

ежесуточно пользуются услугами железнодорожного транспорта, в движении находится более 800 пассажирских международных, межрегиональных и региональных поездов. Свыше двух тысяч населенных пунктов Беларуси охватывает пассажирское железнодорожное сообщение.

1 млн 245 тыс.

контейнеров в ДФЭ перевезла БЖД за год, что на 25% выше предыдущего показателя.

• Внесены изменения в Указ Президента о мерах по развитию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования.

• Тема восстановления пассажирских и грузовых перевозок между Беларусью и Россией обсуждена в ходе встречи премьер-министра Романа Головченко с председателем правления ОАО «РЖД».

• Поезд «Ласточка» начал курсировать по маршруту Минск – Москва.

• Белорусская железная дорога обеспечила прием и проследование 4-тысячного транзитного контейнерного поезда в сообщении Китай – Европа – Китай.

• По Белорусской железной дороге проследовал 10-тысячный транзитный контейнерный поезд.

• 150 лет со дня открытия железнодорожного сообщения Москва – Брест отметили на стальной магистрали.

• Предприятиям Минского железнодорожного узла – станции Минск-Сортировочный, локомотивное депо, дистанции пути, дистанции сигнализации и связи – исполнилось 150 лет.



На станции Молодечно открыт линейный центр транспортного обслуживания.

Начато регулярное движение пассажирских электропоездов на участке Калинковичи – Светлогорск – Жлобин. Это стало возможным благодаря реализации инвестиционного проекта по электрификации участка Жлобин – Калинковичи – Барбаров.



▲ Экспериментальный рейс по доставке в морской порт Одесса металлопродукции выполнило ОАО «Белорусское морское пароходство». Погрузка осуществлялась в Мозырском речном порту.

■ Очередным важным событием для транспортной отрасли стало открытие после реконструкции сооружений восточного склона Днепро-Бугского канала – гидроузла № 2 «Переруб» в Ивановском районе Брестской области.

■ Филиал «Витебскводтранс» провел уникальный ремонт плавучего крана с восстановлением его грузоподъемного механизма, который отправился к новому месту дислокации – в Бешенковичский район.

■ Произошли изменения в сфере водного туризма Гродненщины. Теплоход «Ольга Соломова» начал выполнять прогулочные рейсы со шлюзованием по Августовскому каналу.



▲ 25 лет исполнилось авиакомпании «Белавиа». За четверть века она стала крупнейшим предприятием, надежным партнером на рынке авиауслуг.

1,8 млн долларов

выделено Национальному аэропорту Минск на реализацию инвестиционных проектов.

■ Президент Беларуси Александр Лукашенко посетил Оршанский авиаремонтный завод. Глава государства ознакомился с работой предприятия, образцами авиатехники, строительством нового цеха по ремонту деталей и узлов вертолетов и самолетов.

■ Национальный аэропорт Минск и Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» подписали меморандум о сотрудничестве.



▼ В столичном микрорайоне Сокол введен в строй Минский центр управления воздушным движением. Он обслуживает более 1000 компаний из 100 стран мира. 83% – транзитный поток, 17% – с посадками в Беларуси.



- В Беларуси отменен дорожный сбор. Вместо него введен транспортный налог.
- Автотракторный факультет Белорусского национального технического университета отметил 70-летие. Многие автотранспортники считают его своей alma mater.
- Более 1,5 млн разрешений на участие в дорожном движении выдало УП «Белтехосмотр». Из них 1,3 млн, или 85,2%, – физическим лицам.

Утверждена Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021–2025 годы.

На республиканских дорогах нашей страны насчитывается 398 автозаправочных станций, 52 гостиницы, около 20 мотелей и кемпингов, 535 пунктов питания, 435 предприятий торговли, 65 СТО, 42 мойки.

В РУП «Бреставтдор» впервые применили технологию «Сларри Сил» для ремонта дорог.

Делегация из Татарстана посетила Беларусь для изучения опыта в строительстве цементобетонных автомобильных дорог.

ВВОД В СТРОЙ



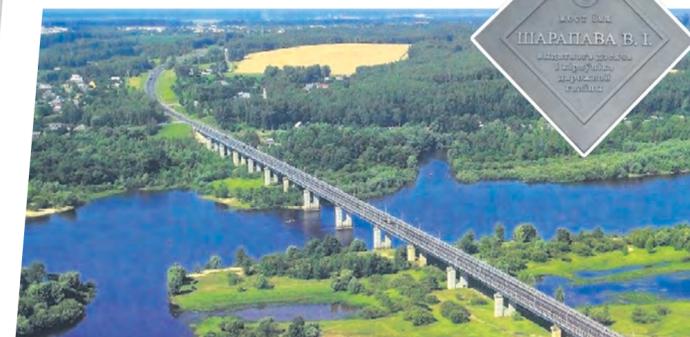
▲ В праздничной атмосфере открыт Восточный мост через Неман в Гродно. Его реконструкция, а также строительство подходов стали первой очередью масштабного проекта по возведению 36-километрового внешнего объездного кольца вокруг областного центра, которое позволит равномерно распределить транспортные потоки. Символический ключ Президент Беларуси передал председателю Гродненского облисполкома.



ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ОТКРЫТЫ:

- мост через Днепр в Рогачеве, который соединил две части района и связал между собой трассы М-5 и М-8. Впервые в нашей стране в конструкции применена ажурная арка длиной 84 метра;
- участок автодороги Р-23 от Слуцка до Солигорска;
- мост через реку Рову на км 21 дороги Р-67 Борисов – Березино – Бобруйск;
- мост на Н-4051 Октябрьский – Колцевичи через реку Птичь;
- участок между проспектом Янки Купалы в Гродно и автодорогой Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно.
- Первая очередь путепровода-дублера улицы Якубовского и Загородного шоссе введена в Могилеве. Новая транспортная артерия получила название 17 Сентября – в честь празднования Дня народного единства.

В Мозыре, на самом длинном в стране мосту протяженностью 947,46 пог. метра, в честь первого министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог Белорусской ССР Василия Шарапова, внесшего весомый вклад в его создание, установлен памятный знак.



2022

■ НАЗНАЧЕНИЯ

Владимир Пекарский – генеральным директором ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407»

■ Создание Беларуси портовых мощностей на северо-западе России для экспорта продукции отечественных производителей. Таким был лейт-мотив совещания у Президента. «Максимальное напряжение, поиск новых логистических цепочек, новых потребителей наших товаров и так далее», – обозначил вопрос номер один Александр Лукашенко.

■ Глава государства заслушал доклад о работе транспортного комплекса в условиях санкций. Транспортная отрасль является естественным проводником внешнеторговых операций, приносит в страну почти половину валютной выручки от экспорта услуг, отметил Президент.

■ Александр Лукашенко поручил подготовить план развития инфраструктуры вдоль второй Минской кольцевой автомобильной дороги. В частности, обращено внимание на наличие автозаправочных, ремонтных мастерских, торговых точек, пунктов общественного питания.

■ В Минтранс с рабочим визитом прибыла делегация Евразийской экономической комиссии во главе с членом Коллегии (министром) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК. Он вручил почетные грамоты и благодарственные письма должностным лицам и сотрудникам центрального аппарата за значительный вклад в развитие евразийской экономической интеграции.

■ На заседании Евразийского межправительственного совета в Минске главы правительств стран – участниц ЕАЭС рассмотрели вопросы развития транспортных коридоров, дальнейшей интеграции, увеличения объемов торговли.

■ Руководители транспортных ведомств Беларуси и России подписали межправительственное соглашение о транзите белорусских грузов через территорию РФ. Документ обеспечивает создание альтернативных маршрутов поставки экспортной продукции в третьи страны как через морские порты, так и по наземной транспортной инфраструктуре.

■ Астраханскую область с рабочим визитом посетила белорусская делегация. Среди ключевых тем – выстраивание новых транспортно-логистических цепочек.

■ Беларусь и Иран обсудили сотрудничество в сфере транспорта. Наиболее актуальными вопросами в повестке переговоров стали проведение либерализации автомобильных перевозок и открытие прямого авиасообщения между странами.

Этот год стал временем непростых вызовов и индикатором проверки на прочность коллективов, их профессионализма и трудолюбия. В сложных условиях отраслевые предприятия и организации обеспечивали потребности экономики страны и населения в перевозках грузов и пассажиров, безопасный и комфортный проезд по дорогам.



Внесены изменения в действующий Закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» относительно контроля при осуществлении автоперевозок, порядка распределения и изъятия иностранных разрешений, ответственности за причиненные убытки. На Министерство транспорта и коммуникаций возложена обязанность контроля выполнения законодательства о лицензировании и лицензионных требований.

• Началось тестирование пилотного проекта по внедрению навигационных пломб для отслеживаемости маршрутов доставки товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС автомобильным транспортом.

• От уплаты утилизационного сбора и налога на добавленную стоимость освобождены грузовые транспортные средства экологического класса Евро-6, с момента выпуска которых прошло не более одного года.

• Юридические лица и индивидуальные предприниматели – резиденты Беларуси, осуществляющие международные автомобильные перевозки грузов, получили право принимать на территории иностранных государств, если иное не установлено законодательством этих стран, наличную иностранную

валюту от нерезидентов (за исключением физлиц) в качестве платы за экспортируемые транспортные услуги.

• Введен запрет на перемещение через таможенную границу Евразийского экономического союза в Беларусь зарегистрированных в ЕС грузовых автотранспортных средств.

• Беларусь и Китай достигли соглашения о запуске пилотного проекта по международным автомобильным доставкам грузов.

• В Минске и Гомеле заработало мобильное приложение Транспорт ВУ, с помощью которого в режиме онлайн можно узнавать точное время

Совет Министров Республики Беларусь принял комплексный план по поддержке экономики. Ряд мероприятий касается организаций автомобильного транспорта, оказывающих услуги по перевозке грузов в международном сообщении.

21 001,7 млн пасс.-км

составил по итогам года пассажирооборот в Беларуси. Это на 3,9% выше показателя предыдущего календарного периода. Услугами пассажирского транспорта воспользовались 1519,2 млн человек.

прибытия на остановку необходимого маршрута. В Витебск поступил самый длинный в СНГ сочлененный троллейбус МАЗ-215Т. Брестский общественный транспорт внедряет передовые технологии оплаты проезда – доля электронных платежей составляет 10 – 12%. «Гродненское троллейбусное управление» решением горисполкома наделено функциями оператора автомобильных пассажирских перевозок в областном центре.

• Постановлением Совмина определен порядок направления на обязательное медицинское переосвидетельствование водителей механических транспортных средств, самоходных машин.

1369 км

составляет протяженность электрифицированных участков Белорусской железной дороги – более 25% эксплуатационных путей. Это позволяет использовать самый современный подвижной состав.

• Фирменный поезд «Беларусь» Минск – Москва отметил 60-летие со дня первого рейса. Неизменными правилами работы на «двочке» всегда были строгая дисциплина и высокий профессионализм поездных бригад.

• В Гродненской области рядом с грузовой станцией Свислочь намечено построить контейнерный терминал, а вблизи станции Брузги – транспортно-логистический центр железнодорожной специализации.

• В сообщении Минск – Гомель начали курсировать новые электропоезда ЭП* в пятивагонном исполнении.

• На станциях оршанского узла – одного из крупнейших на белорусской магистрали – за сутки в среднем обрабатывается более 40 транзитных грузовых поездов, половина из которых – контейнерные.

• Канал приобретения билетов через терминалы самообслуживания пользуется всевозрастающим спросом у жителей и гостей Беларуси. Ежемесячно таким способом проездные документы оформляет около 471 тыс. пассажиров БЖД.



160-летний юбилей отметила Белорусская железная дорога. В ее становлении были разные этапы: тяжелое военное лихолетье и последующее возрождение народного хозяйства, годы перестройки и формирования молодого суверенного государства. Сегодня БЖД занимает важнейшее место в транспортном комплексе страны.

70 тыс. человек

по 300 профессиям и специальностям трудятся на стальной магистрали.

Минский завод гражданской авиации № 407 посетила председатель Совета Республики Национального собрания Наталья Кочанова. Спикеру показали уникальные современные ангары, где проводится капитальный ремонт Ту-134 всех модификаций, Як-40 и -42, а также выполняется техническое обслуживание Ил-76Т, ТД.



45,3%

занимает воздушный транспорт Беларуси в общем объеме международных перевозок пассажиров всеми видами.

• Национальный план действий по снижению выбросов диоксида углерода эксплуатантами гражданских воздушных судов Республики Беларусь утвержден постановлением Совета Министров.

• Международная конференция по повышению эффективности и улучшению качества предоставляемых услуг при выполнении пассажирских авиаперевозок прошла на базе Национального аэропорта Минск.

• Совершенствование ключевого транспортного объекта страны – Национального аэропорта Минск – предусмотрено архитектурной концепци-

ей его перспективного развития. На территории главной воздушной гавани предполагается возведение терминалов, гостиниц, многоуровневых паркингов и других объектов. Основная задача – создать конкурентоспособный транзитный авиалайнер с современной многофункциональной инфраструктурой, способной обеспечивать качественное обслуживание пассажирских и грузовых авиаперевозок.

• К выполнению регулярной полетной программы из Санкт-Петербурга в Минск приступила российская авиакомпания группы «Аэрофлот».

«Белавиа» возобновила авиасообщение с московским аэропортом Внуково. Таким образом, национальная авиакомпания выполняет полеты во все аэропорты столицы России – Шереметьево, Домодедово, Внуково. В общей сложности – 38 рейсов в неделю.



ВВОД В СТРОЙ



Открыт для движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов Румлевский мост в Гродно. ▲

• Торжественной обстановкой введена в строй двухуровневая кольцевая развязка – километровой участок внешней обездвиженной автодороги вокруг Гродно.

• Сдан новый участок республиканской автодороги в обход городского поселка Мир. Его протяженность – 4,57 км, ширина покрытия – 8 метров. Ввод объекта позволил создать удобное транспортное сообщение, повысить безопасность движения, улучшить экологию.



Завершены работы на участке северо-западного обхода Гомеля. ▲

В Новополочке проведена реконструкция моста через Западную Двину. Он обеспечивает не только прямой выезд из города на Р-20, но и сообщение с микрорайонами Боровуха и Междуречье, где проживает около 7 тыс. человек. ▼



Минтранс и отраслевой профсоюз подписали Тарифное соглашение на 2022–2025 годы. Документ устанавливает основные принципы регулирования трудовых и социально-экономических отношений, отражает согласованную позицию социальных партнеров, их взаимные обязательства и ответственность.

■ Подведены итоги деятельности Технической инспекции труда БелПрофТранса. В течение 2021 года осуществлена 161 проверка, проведены 795 мониторингов, выданы 5590 предписаний о нарушении законодательства об охране труда.

■ Четыре отраслевых предприятия – Национальный аэропорт Минск, Гомельское и Минское отделения Белорусской железной дороги, «Белтрансавтоматика» – занесены на Республиканскую доску Почета.

■ Ежедневно пассажирским транспортом в Беларуси перевозится почти 4,4 млн человек. В общем объеме автобусный занимает 38,1%, воздушный – 22,1%, железнодорожный – 21,5%, городской электрический и метрополитен – 15,2%.

■ Автобусами каждый день пользуется около 2,6 млн человек. Доля городских перевозок в общем объеме регулярного сообщения составляет 92,8%. Пассажирами троллейбусов становится более 750 тыс. человек, метрополитена – 620 тыс., трамваев – 117 тысяч.

■ УП «Белтехосмотр» предложило новую услугу – «Комфортный техосмотр», когда процедуру за авто-владельца может пройти сотрудник предприятия, в том числе доставить машину на станцию и после вернуть.

■ На территории Беларуси функционирует 61 логистический центр с 248 складами общего пользования.

988 контейнерных поездов

с продукцией белорусских предприятий отправила на экспорт в течение года БЖД. Объем экспортных перевозок составил порядка 120 тыс. грузевых контейнеров в ДФЭ (20-футовом эквиваленте), что в 6,5 раза больше предыдущего периода.

2023

Транспортный комплекс наряду с другими отраслями экономики принял на себя новые вызовы, которые не только предопределили изменение условий деятельности, но и открыли дополнительные возможности. Основные усилия были направлены на структурную трансформацию отрасли, перестройку логистических цепочек, минимизацию ущерба от санкционного давления.

НАЗНАЧЕНИЯ

Алексей Ляхнович – министром транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Игорь Голуб – директором Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

Вопросы пассажирских перевозок рассмотрены на совещании у Президента. Акцент – на установлении единых для всех перевозчиков жестких, прозрачных и понятных правил деятельности.

Вступил в силу Закон Республики Беларусь «О лицензировании». Как и прежде, лицензирование осуществляется Минтрансом, а Транспортная инспекция наделена полномочиями по приему документов о предоставлении, изменении лицензии, проводит оценку соответствия возможностей соискателя долицензионным требованиям, лицензиата – лицензионным, а также обеспечивает формирование Единого реестра лицензий в электронном формате.

Делегация Минтранса приняла участие в 85-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в Женеве. Белорусская сторона призвала государства-члены к диалогу, принятию совместных усилий по развитию устойчивого транспорта и поиску компромиссных решений в интересах всех без исключения сторон.



В рамках выполнения мероприятий Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка Беларусь и Россия приступили к реализации дорожной карты по либерализации международных автоперевозок между двумя государствами, а также в/из третьих стран.

Введены новые единые программы переподготовки водителей автобусов категории D на право управления троллейбусами категории I и переподготовки водителей троллейбусов на право управления автобусами. Новшество связано с современными тенденциями развития электрического транспорта.

Внесены изменения в порядок оформления допуска к работе водителей по результатам проведения приборного контроля опьянения.

Беларусь и Кыргызстан подписали протокол о внесении изменений и дополнений в соглашение между правительствами двух стран о международном автомобильном сообщении. Международные грузовые и нерегулярные пассажирские перевозки между двумя государствами будут выполняться на безразрешительной основе.

Союзные программы с Россией, их промежуточные итоги стали темой обсуждения у главы государства. Речь шла о взаимодействии в сфере транспорта.

Президент Беларуси провел совещание по вопросам экспорта белорусских товаров. Отметив положительные результаты в данном направлении, Александр Лукашенко подчеркнул необходимость наращивания объемов, диверсификации поставок

через морские порты РФ, активного вовлечения в перевозки внешнеторговых грузов железнодорожного транспорта.

Беларусь и Россия рассматривают перспективы реализации двух больших совместных проектов – по производству и обслуживанию самолетов, а также по строительству второй железнодорожной ветки в направлении Ленинградской области.

Александр Лукашенко посетил Могилевскую область. В агрогородке Вишов он ознакомился с пилотным проектом по ремонту улично-дорожной сети, в том числе с применением цемента, проверил исполнение своих поручений по комплексному ремонту дорог в перспективных сельских населенных пунктах.



Национальному аэропорту Минск исполнилось 40 лет. С юбилейной датой коллектив предприятия поздравил Президент, пожелав труженикам и ветеранам крепкого здоровья, чистого голубого неба и покорения новых высот.



2,5 млн пассажиров

обслужил в 2023 году Национальный аэропорт Минск. Пассажиропоток вырос на 20%.

Президент Беларуси ознакомился с перспективами развития авиационной отрасли страны. Александр Лукашенко посетил Национальный аэропорт Минск и Минский завод гражданской авиации № 407.

Гражданская авиация Республики Беларусь отметила 90-й день рождения.

Аэронавигационные службы по организации воздушного движения Беларуси и России в рамках Союзного государства выстраивают взаимодействие по перемаршрутизации потоков.

Глава государства поздравил работников и ветеранов Минского завода гражданской авиации № 407 с 70-летием образования предприятия. Александр Лукашенко пожелал работникам крепкого здоровья, мира, счастья, уверенности в завтрашнем дне и дальнейших трудовых достижений.

Указом «О государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов» регламентируется порядок использования БЛА.

Подписано соглашение между Россией и Беларусью о взимании аэронавигационных и аэропортовых сборов и тарифов. Его реализация позволит с 1 января 2025 года обеспечить равные тарифные условия при оказании услуг эксплуатантам воздушных судов.

«Белавиа» присоединилась к многостороннему соглашению M2, направленному на развитие региональной маршрутной сети. Это позволит увеличить загрузку рейсов и объемы трансферных перевозок через столицу Беларуси.

Национальная авиакомпания «Белавиа» начала выполнение прямых рейсов по маршруту Минск – Дели. Никогда прежде наша страна не была связана воздушным мостом с далекой Индией.

Открыл полетную программу между Баку и белорусской столицей Национальный авиаперевозчик Азербайджана AZAL, а турецкая авиакомпания Southwind Airlines осуществила первый рейс по маршруту Стамбул – Минск.

Возобновилось регулярное авиасообщение из Гомельского аэропорта в Москву.

Регулярное авиасообщение с Минском начало осуществляться из Нижнего Новгорода, Уфы, Перми, Калуги, Мурманска, Самары, Пскова.



В Минске прошла Международная конференция «2023. Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития». Цель форума – продвижение продукции отечественных предприятий на внешний рынок с использованием транзитного потенциала стальной магистрали.

50-миллионного пассажира БЖД торжественно поздравили прямо на перроне столичного вокзала перед отправлением поезда межрегиональных линий бизнес-класса сообщением Минск – Гомель.

Более 1 млн контейнеров

в 20-футовом эквиваленте перевезено Белорусской железной дорогой во всех видах сообщений за 2023 год. Объем экспортных доставок грузов в контейнерах прирос на 60%.

ВВОД В СТРОЙ

В Черикове пущено движение по обновленному мосту через Сож. Это – не просто самый короткий и удобный путь до Краснополья, Костюковичей, Хотимска, но и одно из связующих звеньев между Беларусью и Россией. А также самое длинное сооружение в Могилевской области протяженностью порядка 500 метров.

Продлили улицу Наумова в Бобруйске. Магистраль приросла на 900 метров – по две полосы движения в каждом направлении.

Открыта вторая очередь путепровода-дублера улицы Якубовского – Загородного шоссе в Могилеве.

Открыт участок автомобильной дороги от улицы Карского до шоссе Озерского в Гродно. Это – двухуровневая транспортная развязка через трассу Р-145 Гродно – Озеры и стальную магистраль сообщением Гродно – Минск.

Введена в строй дорога Свислочь – Кобыльники – деревообрабатывающий завод ООО «ЭйчЭс Белакон»,

соединяющая Свислочь (Гродненская область) с градообразующим предприятием. Гравийное покрытие заменено на асфальтовое.

Завершены работы первой очереди реконструкции Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно.

Напрямую связала два соседних микрорайона – Шведскую Горку и Любенский – новая автодорога в Гомеле.

Завершен капитальный ремонт путепровода по улице Полевой в Жлобине, который соединил спальные микрорайоны с крупным промышленным узлом.

После реконструкции введен в эксплуатацию мост через реку Соколянку на Н-3100 Орша – Коханово – Обольцы. Объект находится на транзитной дороге в Оршу.

В Верхнедвинске завершена масштабная реконструкция моста через реку Дриссу.



Введен в строй Новый мост через Неман в Гродно, где осуществлен капитальный ремонт. На сооружение, соединяющее густонаселенные микрорайоны областного центра, приходится примерно треть транспортного потока города. Пропускная способность объекта – более трех тысяч автомобилей в сутки.



Могилев стал вторым городом в Беларуси после Минска со своей кольцевой автомобильной дорогой. Ее протяженность – порядка 80 км.

Проведена масштабная реконструкция участка трассы М-10 Граница РФ (Селище) – Гомель – Кобрин с устройством двух путепроводов и мостового перехода в Калинковичском районе Гомельской области.



15 млн тонн

составил общий объем перевалки белорусских грузов через порты РФ по итогам 2023 года.



Между Беларусью и Россией заключено межправительственное соглашение о судоходстве по внутренним водным путям двух стран. Это – важное звено в формировании новых логистических схем доставки экспортной продукции.

Минтранс рассматривает перспективы возведения белорусского терминала или порта в Мурманской области. Российской стороной предложены три площадки.

Впервые выпущены в обращение две почтовые марки и конверт серии «Водный транспорт Беларуси». На марках изображены первый круизный теплоход «Белая Русь», построенный в 2017 году на Пинском судостроительно-судоремонтном заводе, и основной труженик водных путей страны однопалубный буксировщик-толчок проекта 570В. Иллюстрацией почтового конверта стал речной вокзал-дебаркадер в Пинске, сошедший со стапелей Шатилковской судостроительной верфи в 1957 году.



1,27 млрд рублей

выделено на ремонт и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования. Запланировано отремонтировать порядка 2,5 тыс. км дорог и 4 тыс. пог. метров мостовых сооружений.



В РУП «Белдорсвязь» открыт Центр мониторинга дорожного движения. Это – одно из направлений по автоматизации технологических процессов эффективной и рациональной системы управления транспортным комплексом.

Белорусские ученые разработали новый состав для противогололедной обработки дорог. Так называемый ингибитор снижает коррозионную активность примерно на 20%, что уже доказано на практике. А в РУП «Могилевавтодор» внедрили новую технологию обработки проезжей части для борьбы со скользкостью. В основе инновационного метода – рассолы NaCl, применяемые в качестве превентивных мер, профилактической обработки, а также для предупреждения образования наледи и снежного наката при температуре до минус пяти градусов. При более низкой рассолы сменяет увлажненная соль. Такие методы обработки покрытия более эффективны, поскольку позволяют ускорить устранение зимней скользкости, и экономичны.

23 110,2 млн пасс.-км

составил пассажирооборот в Беларуси по итогам года. Услугами пассажирского транспорта воспользовались 1570,2 млн человек.

2024

ОТ ЮБИЛЕЯ К ЮБИЛЕЮ

Наращивание объемов грузооборота, повышение качества инвестиционной деятельности, развитие потенциала всех видов транспорта, управление сферой автомобильных пассажирских перевозок – эти и ряд других задач требуют решения в текущем году.

НАЗНАЧЕНИЯ

Валерий Веренич – первым заместителем министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

Владимир Пуныо – генеральным директором РУП «Бреставтодор»

■ Постановлением Совета Министров от 12.12.2023 № 873 приняты изменения, направленные на совершенствование законодательства в области контроля транспортной деятельности. Новшества распространяются на сферу автомобильных перевозок грузов и пассажиров.

■ На заседании Евразийского межправительственного совета главы правительств государств – членов ЕАЭС одобрили расширение перечня приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов модернизации и строительства автомобильных и железнодорожных путей сообщения.

■ Беларусь и Россия подписали совместный план мероприятий по реализации межправительственного соглашения о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности.

■ К 2035 году доля городского пассажирского электротранспорта возрастет до 40%, электрифицированных железнодорожных путей – до 30%.



Президент подписал Закон «Об изменении Воздушного кодекса Республики Беларусь». Цель внесенных изменений – совершенствование общественных отношений в авиации и правового регулирования в области использования воздушного пространства страны, а также приведение норм главного законодательного акта отрасли в соответствие с другими законами Беларуси и положениями Конвенции о международной гражданской авиации.



После продолжительного перерыва возобновил полетную программу Брестский аэропорт. Авиакомпания «Белавиа» открыла прямые рейсы из Бреста в Москву (Шереметьево-2).



Современный тренажерный комплекс для отработки практических навыков организации и управления воздушным движением открылся в Белорусской государственной академии авиации. Он позволит усовершенствовать подготовку высококлассных специалистов, которые смогут приступить к непосредственной работе в центрах управления воздушным движением и на других диспетчерских пунктах.



• Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 31.01.2024 № 16 впервые определен перечень заболеваний, которые являются медицинскими противопоказаниями для работы на судах – морских, внутреннего и смешанного (река – море) плавания, а также порядок проведения медицинского освидетельствования.

Дополнительный ресурс появился у речного порта Брест для повышения производительности и объемов складирования. Вблизи деревни Ямно открыт причал минерально-строительных грузов.



■ Китай поставил Беларуси два комплекса досмотрового оборудования для установки в Национальном аэропорту Минск.

■ 80-летний юбилей отметил Гомельский аэропорт.

■ Состоялись переговоры авиационных властей Беларуси и России по вопросам расширения сотрудничества в области воздушного транспорта.

■ Национальный аэропорт Минск признан победителем конкурса «Лучший аэропорт года» среди воздушных гаваней государств СНГ. Конкурс проводится ассоциацией «Аэропорт» гражданской авиации стран – участниц Содружества.

■ Предприятие «Белазавиация» осуществило масштабную модернизацию аэровокзального комплекса одного из своих филиалов – аэропорта Витебск.

■ Начато авиасообщение между белорусской столицей и Архангельском, Махачкалой, Кавказскими Минеральными Водами, Челябинском, Ульяновском.

■ Регулярный авиарейс введен из Гомеля в Санкт-Петербург.

В Шклове Могилевской области и Жодино Минской состоялись торжественные церемонии передачи 29 электробусов производства «Белкоммунмаш» и Минского автозавода для работы на пассажирских маршрутах. Первый такой проект в Беларуси – не только экологическая, но и экономическая составляющая.



▲ В Новополоцке торжественно открыли путепровод по улице Блохина. Это – одна из важнейших транспортных артерий города, которая ведет к крупным промышленным предприятиям.

Введен в строй реконструированный участок автодороги Р-53 Слобода – Новосады от Смолевичей до Жодино. ▼



2,2 млрд рублей

планируется на текущий и капитальный ремонт, реконструкцию дорог Беларуси в нынешнем году. Из республиканского бюджета для приведения в порядок местной сети предусмотрено около 700 млн рублей. Намечено отремонтировать 4,3 тыс. км республиканских и местных дорог и 5,3 тыс. пог. метров мостовых сооружений на них.



Согласно данным РУП «Белдорцентр», по состоянию на 1 января 2024 года:

- протяженность сети автодорог общего пользования составляет 86 585 км, из которых 15 937 км – республиканские и 70 648 км – местные;
- все республиканские автомобильные дороги имеют твердое покрытие, в том числе: асфальтобетонное – 15 426 км; цементобетонное – 326 км; щебеночно-гравийное – 107 км; из черного щебня – 71 км; мостовые – 7 км;
- на транспортных артериях эксплуатируются 5220 мостовых сооружений общей длиной 185,8 км;
- в зависимости от эксплуатационных характеристик, геометрических параметров и условий дорожного движения республиканские автодороги разделены на категории следующим образом: I – 1785 км; II – 1596 км; III – 5635 км; IV – 6846 км; V – 75 км.

На сети республиканских дорог действуют более 430 автозаправочных станций, 58 гостиниц, 77 СТО, почти 600 пунктов общественного питания, около 500 объектов торговли, 21 мотель (кемпинг), 45 автомоек.



БЖД провела Международную конференцию «2024. Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития». Деловой форум собрал в Минске более 170 участников из Беларуси, России, Китая, Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана, Азербайджана, а также представителей ведущих логистических, операторских и экспедиторских компаний пространства 1520.

• Впервые организована отправка контейнерного поезда с железнодорожной станции Фаниполь в рамках интермодальной перевозки в Шанхай через порт Санкт-Петербург.

• Перспективные направления развития грузовых и пассажирских перевозок обсудили руководители Белорусской и Октябрьской (филиал ОАО «РЖД») железных дорог в Минске.

Минтранс
85
лет